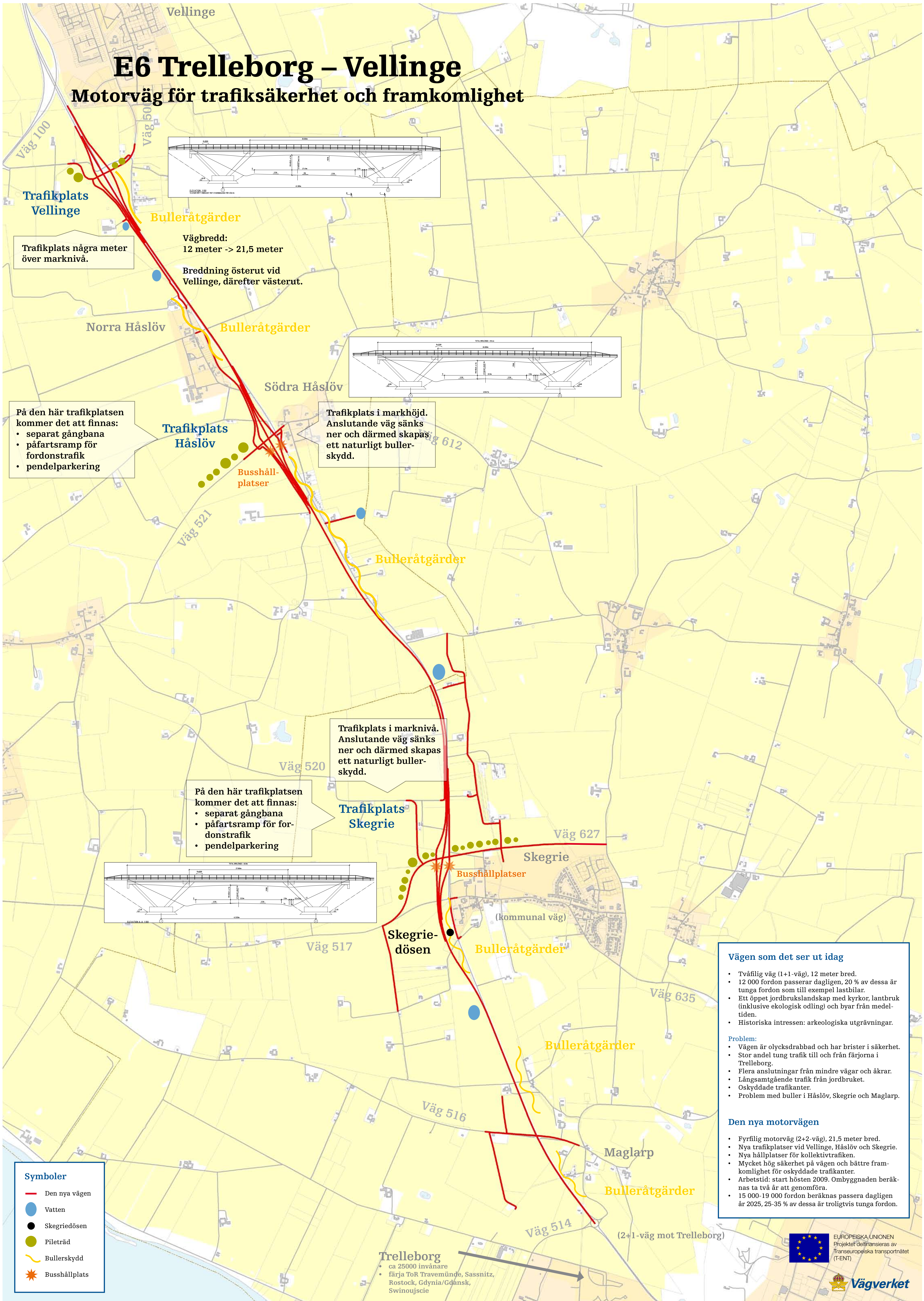


E6 Trelleborg – Vellinge

Motorväg för trafiksäkerhet och framkomlighet



Trafikplats Vellinge

Trafikplats några meter över marknivå.

Bulleråtgärder

Vägbredd: 12 meter -> 21,5 meter

Breddning österut vid Vellinge, därefter västerut.

Norra Håslöv

Bulleråtgärder

Trafikplats Håslöv

På den här trafikplatsen kommer det att finnas:

- separat gångbana
- påfartsramp för fordonstrafik
- pendelparkering

Trafikplats i markhöjd. Anslutande väg sänks ner och därmed skapas ett naturligt bullerskydd.

Busshållplatser

Bulleråtgärder

Trafikplats i marknivå. Anslutande väg sänks ner och därmed skapas ett naturligt bullerskydd.

Väg 520

Trafikplats Skegrie

På den här trafikplatsen kommer det att finnas:

- separat gångbana
- påfartsramp för fordonstrafik
- pendelparkering

Väg 627

Skegrie

Busshållplatser

(kommunal väg)

Väg 517

Skegriedösen

Bulleråtgärder

Väg 635

Bulleråtgärder

Maglarp

Bulleråtgärder

Väg 514

(2+1-väg mot Trelleborg)

Trelleborg

• ca 25000 invånare
• färja ToR Travemünde, Sassnitz, Rostock, Gdynia/Gdansk, Swinoujscie

Vägen som det ser ut idag

- Tvåfilig väg (1+1-väg), 12 meter bred.
- 12 000 fordon passerar dagligen, 20 % av dessa är tunga fordon som till exempel lastbilar.
- Ett öppet jordbrukslandskap med kyrkor, lantbruk (inklusive ekologisk odling) och byar från medeltiden.
- Historiska intressen: arkeologiska utgrävningar.

Problem:

- Vägen är olycksdrabbad och har brister i säkerhet.
- Stor andel tung trafik till och från färjorna i Trelleborg.
- Flera anslutningar från mindre vägar och åkrar.
- Långsamtgående trafik från jordbruket.
- Oskyddade trafikanter.
- Problem med buller i Håslöv, Skegrie och Maglarp.

Den nya motorvägen

- Fyrfilig motorväg (2+2-väg), 21,5 meter bred.
- Nya trafikplatser vid Vellinge, Håslöv och Skegrie.
- Nya hållplatser för kollektivtrafiken.
- Mycket hög säkerhet på vägen och bättre framkomlighet för oskyddade trafikanter.
- Arbetstid: start hösten 2009. Ombyggnaden beräknas ta två år att genomföra.
- 15 000-19 000 fordon beräknas passera dagligen år 2025, 25-35 % av dessa är troligtvis tunga fordon.

Symboler

- Den nya vägen
- Vatten
- Skegriedösen
- Piletråd
- Bullerskydd
- ★ Busshållplats